

HYPERCAMP

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

KBA 91106*05

Im Fahrzeug mitführen!



HYPERCAMP
Prestige



HYPERCAMP
Excellent automatic



Obelink Vrijetijdmarkt
Misterweg 179
7102 EN WINTERSWIJK
Nederland
Tel: +31 (0) 543 532632
Internet: www.obelink.nl
E-Mail: info@obelink.nl

Für Fragen und Garantiefälle wenden Sie sich bitte **IMMER** an Obelink!



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 91106*05

Gerät: Anhänger - Rangierhilfe

Typ: Basic

Inhaber der ABE
und Hersteller: LAS GmbH
DE - 42115 Wuppertal

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91106*05

Die Anhänger - Rangierhilfe, Typ Basic, dürfen auch zum Anbau an die in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Kraftfahrzeuge unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen, vom 16.01.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 11.02.2013

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. TA-000632-F0-281



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91106*05

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr.: TA-000632-F0-281zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) eines Nachtrags (5) zur ABE-Nr.: KBA 91106

nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

Antragsteller: LAS GmbH
Otto-Hausmann-Ring 107
D-42115 Wuppertal

Fahrzeugteil: Anhänger-Rangierhilfe
Typ: Basic

1. Die genannte Anhänger-Rangierhilfe wird von der o.g. Firma, in **vier** Ausführungen hergestellt.
2. Der Antragsteller ermöglicht aufgrund von eigener Fachkunde, technischen Fachkräften und Kontrolleinrichtungen eine erlaubnisgerechte Auslieferung von gleichmäßig und reihenweise gefertigten Anhänger-Rangierhilfen des in der Typbeschreibung festgelegten Typs.

Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind hier nicht bekannt,
3. Die beigefügte Typbeschreibung besteht aus Blatt 1 bis 2 und ist mit den darin unter Nr. 4 angegebenen Anlagen Bestandteil des Gutachtens.
4. Die Anhänger-Rangierhilfen entsprechen der vollständigen Typbeschreibung und genügen den heute gültigen Bestimmungen der StVZO
 den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien,
5. Der Erteilung einer ABE eines Nachtrags zur o.a. ABE bei Einhaltung des in der beigefügten Typbeschreibung genannten Verwendungsbereichs und Auflagen stehen technische Bedenken nicht entgegen.

Geschäftsstelle Essen, den 16.01.2013

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY
DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Technischer Dienst/ Technical service: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Ulrich

Antragsteller : LAS GmbH

Prüfgegenstand : Anhänger-Rangierhilfe

Blatt 1 von 2

Typ : Basic

16.01.2013

1. Allgemeine Angaben

Antragsteller: LAS GmbH
 Otto-Hausmann-Ring 107
 D-42115 Wuppertal

1. Anlass des Nachtrags

Erweiterung des Verwendungsbereichs auf Eignung für Tandemachs-Anhänger (Betrieb mit 2 oder 4 Antriebseinheiten)

Als Folge ändern sich das Steuergerät und die Fernbedienung bei allen Ausführungen (für die Ausführung EM203 jedoch nur als Option), sowie auch die Einbauanleitungen zu den Ausführungen.

Der Reibrollen-Durchmesser der Ausführungen EM303 und EM303A wird vergrößert.

2. Beschreibung der Anhänger-Rangierhilfe des Typs Basic,

Ausführungen EM203, EM203A und EM303, EM303 A

Technische Angaben zu den Ausführungen:

Gewicht	EM203, EM303: ca. 37kg (ohne Batterie) EM203A, EM303A: ca. 34 kg (ohne Batterie)
Betriebsspannung	12 Volt DC
Stromaufnahme	durchschnittlich 20 A, max. 100 A
Geschwindigkeit	ca. 9 cm je Sekunde
zulässiges Gesamtgewicht des Anhängers	1800 kg (Betrieb mit 2 Antriebseinheiten bei Einzel- und Tandemachse) 2500 kg (Betrieb mit 4 Antriebseinheiten an Tandemachsanhängern)
Steigfähigkeit bei 18% Gefälle:	
2 Antriebseinheiten	1500 kg
4 Antriebseinheiten	1800 kg
Maximale Reifenbreite	205mm
Stromquelle (Autobatterie)	12V 105Ah (empfohlen), 12V 85Ah (Minimum)

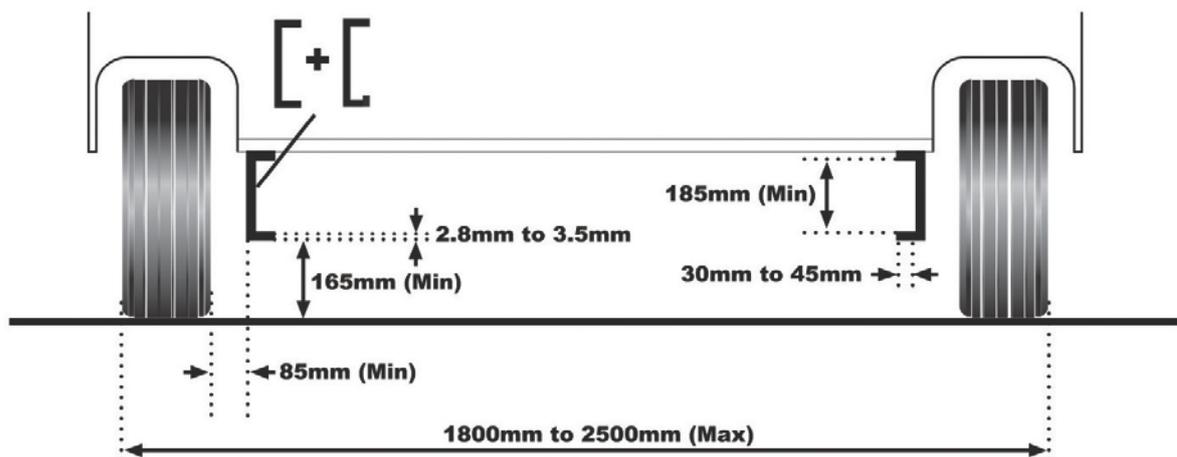
3. Verwendungsbereich

Die Rangierhilfe ist bestimmt zu Anbau an Anhängern (Tandem- oder Einzelachse) in Verbindung mit 2 Antriebseinheiten bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 1800 kg, bei Anhängern mit Tandemachse in Verbindung mit 4 Antriebseinheiten bis 2500 kg unter Berücksichtigung nachfolgender Einschränkungen:

Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Die nachfolgend genannten Bedingungen müssen eingehalten werden, andernfalls ist eine Montage der Rangierhilfe des Typs Basic nicht zulässig:

1. Vor der Montage ist sicherzustellen, dass die Summe des tatsächlichen Anhängerachsgewichts und des zusätzlichen Gewichts der Rangierhilfe Typ Basic (vgl. Blatt 2) einschließlich der erforderlichen Batterie die zulässige Achslast und / oder das zulässige Gesamtgewicht des Anhängers nicht übersteigt.
2. Folgende Maße hinsichtlich der Anhängerrahmen sind besonders zu beachten: (siehe auch Skizze)
 - zulässige Anhänger-Rahmenhöhe min. 185 mm
 - zulässige Breite des Anhängerrahmen-Untergurtes 30-45 mm
 - Mindestabstand Anhänger-Rahmenuntergurt zum Boden ca. 165 mm
 - Dicke des Anhängerrahmenprofils: 2,8 mm bis 3,5 mm
 - Abstand Anhängerrahmen zur Reifen-Innenflanke: 85 mm
 - Reifenbreite maximal 205 mm
 - Abstand der Reifenaußenflanken zueinander 1800 -2500 mm



4. Schlussbescheinigung

Im Übrigen gelten die Angaben zu den Punkten 4 bis 6 des Typgutachtens Nr.: TA-000632-A0-281 vom 07.04.2008.

Die Anhänger-Rangierhilfe Typ Basic in den Ausführungen EM203, EM203A sowie EM303, EM303A entsprechen den dort unter Punkt 6 genannten Bestimmungen.

Die Abnahme des Anbaues durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten.

Gegen die Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

5. Anlagen

Anlage 1.1 : Anbauanleitung EM303-UM-TKI-1212-Rev. A

Anlage 1.2 : Anbauanleitung EM303A-UM-TKI-1212- Rev. A

Anlage 2 : Zeichnung der Antriebsrollen